

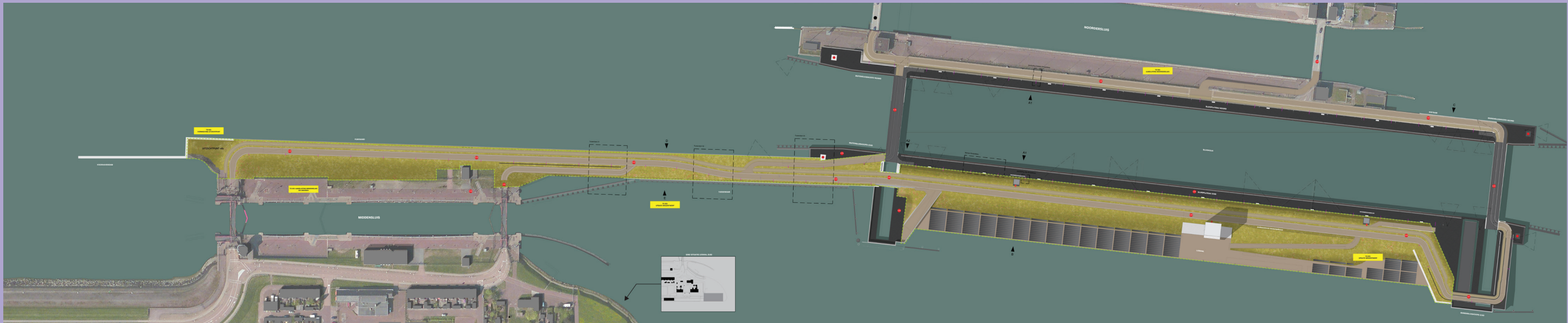
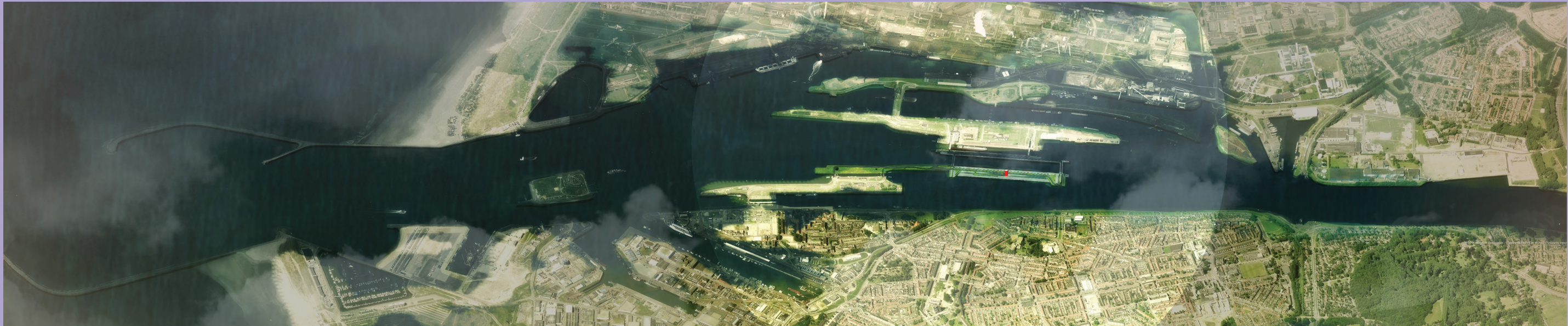
ZEESLUIS IJMUIDEN

De sluisen op het sluiscomplex bij IJmuiden vormden tot voor kort de connectie tussen het Noordzeekanaal en de Noordzee. De grootste sluis van het voormalig sluisencomplex, de Noordersluis, stamde uit 1929 en kon de afmetingen van de huidige en toekomstige scheepvaart niet meer aan. In 2022 is de de nieuwe Zeesluis opgeleverd, welke de Noordersluis kwam te vervangen. De Nieuwe Zeesluis is uniek. Het betreft de grootste sluis ter wereld, met een sluiskolk van 500 bij 70 meter. Dankzij deze sluis kunnen straks de grootste cruiseschepen ter wereld richting de haven van Amsterdam varen.

De sluis wordt gezien als een machine die zich in het landschap voegt. De machine van de nieuwe Zeesluis krijgt een eigen vormgeving, waarmee deze zich onderscheidt van de overige sluisen op het complex. Waar de bestaande sluisen zich kenmerken door kleurgebruik, is voor de vormgeving van de machine van de nieuwe Zeesluis gekozen voor een heldere ‘zwart-wit’ wereld.

De landschappelijk inrichting van De Nieuwe Zeesluis is echter kleurrijker. De kruidenrijke gras-taluds vormen de drager van het landschap. Het landschap vormt een zo zacht en rustig mogelijk beeld, passend bij het duinlandschap waar de oorsprong ligt.

Langs de sluis staat het bediengebouw. Het gebouw is vormgegeven als een monolithisch object van geprofileerd beton waarmee het zich voegt bij de robuustheid van de machine.



context zeesluis complex
plankaart nieuwe zeesluis

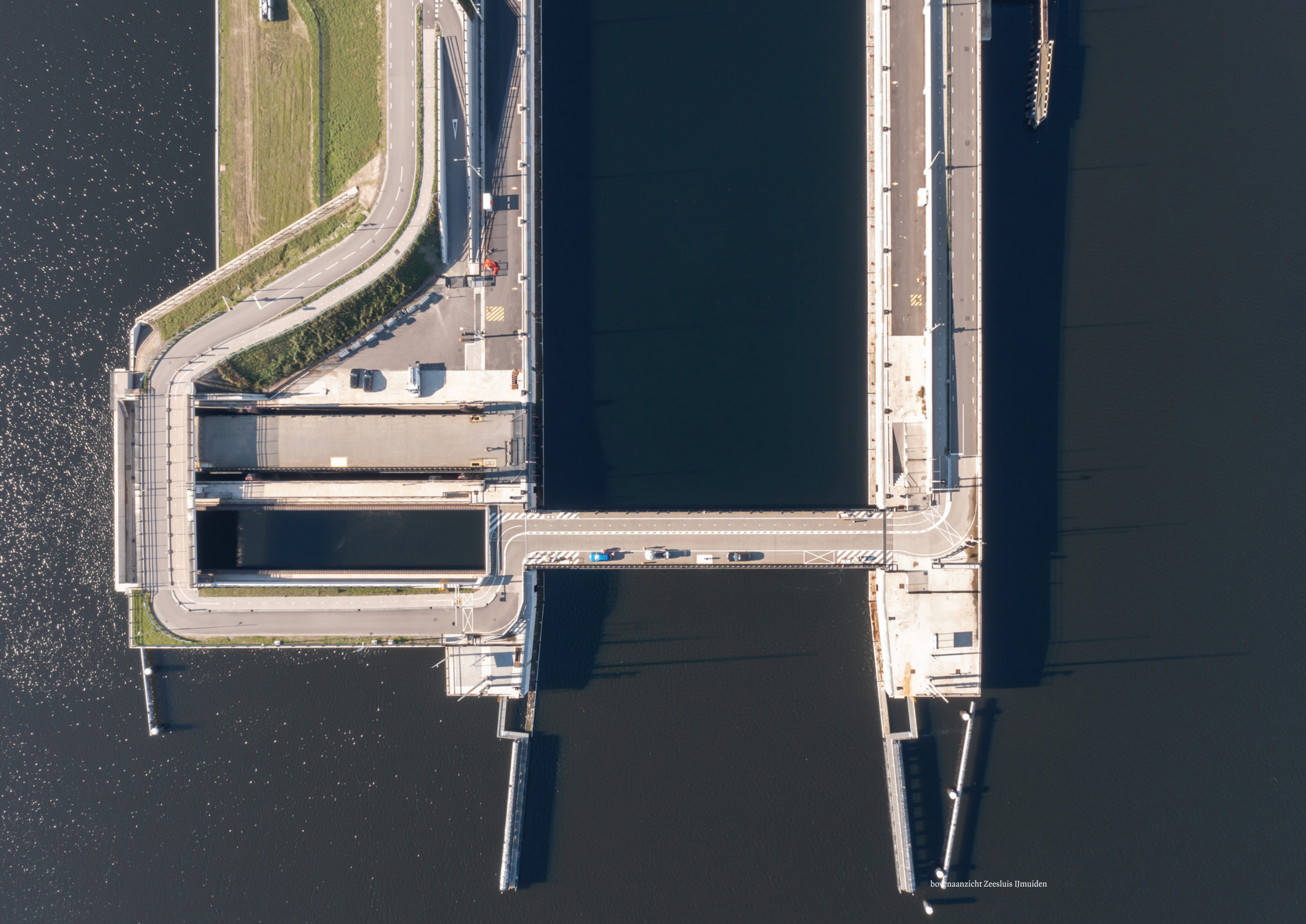




aanzicht op het controlecentrum



viewing platform Zeesluis IJmuiden



bovenaanzicht Zeesluis IJmuiden