



Rotterdamsebaan

De Rotterdamsebaan verbindt de Centrumring van Den Haag met snelwegen A4 en A13. Onderdeel van de Rotterdamsebaan is de 1,8 kilometer lange Victory Boogie Woogietunnel; de duurzaamste tunnel van Europa.

Bentham Crouwel Architects, Paul de Ruiter Architects en Lanschappartners tekenden samen voor het ontwerp in opdracht van Combinatie Rotterdamsebaan bestaande uit BAM en VolkerWessels bedrijven Van Hattum en Blankevoort, KWS en Vialis

De Rotterdamsebaan is hét voorbeeld voor duurzame infrastructuur in Nederland. De architecten hebben bij alle ontwerpkeuzes rekening gehouden met de duurzaamheid van project en het minimaliseren van de overlast voor de omgeving. Zo absorberen speciale betonnen goten in de berm het geluid en richten dit naar boven in plaats van zijwaarts en wordt er in de Victory Boogie Woogietunnel fijnstof van de auto's afgevangen bij de tunnelingangen, wat zorgt voor ca. 50 procent minder uitstoot van fijnstof.

Het dienstgebouw draait volledig op zelf opgewekte energie van de zonnecellen op het glooiende dak van het gebouw, die zonnecellen fungeren tevens als lichtfilter die voorkomt dat automobilisten door zonlicht worden verblindt wanneer ze de tunnel in of uit rijden

Natuurinclusieve Route

Bij het ontwerp van de Rotterdamsebaan stond de inpassing in het landschap centraal.

Door het overgrote deel van de route verdiept en ondergronds aan te leggen, bleef het bestaande, bovenliggende groen intact.

Bovendien kon er een nieuw park aan het gebied worden toegevoegd, het Molenvlietpark. De voetganger komt via wandelpaden langs glooiende landschappen met weiden, bloemenvelden en waterpartijen met natuurvriendelijke oevers. Het dienstgebouw boven de tunnelmond is landschappelijk ingepast middels begroeide gevels waardoor het verkeer nagenoeg onzichtbaar is vanuit het park.

Deze toevoeging van natuur, met wandelroutes, picknickplekken en (natuur)speelplekken is een groene aanwinst voor het stedelijke landschap en de biodiversiteit aldaar.



Overbrugging

De nieuwe voetgangersbrug die weerszijden van de Rotterdamsebaan met elkaar verbindt, vormt een nieuwe entree naar het familiepark Drievliet.

De brug heeft een strakke, gestroomlijnde aluminium buitenkant waardoor hij meekleurt met de omgeving en een warme, natuurlijke binnenkant met een dek van duurzaam hout.

In het midden van de brug is de balustrade verhoogd, wat het geluid van de autoweg dempt en een comfortabel, omsloten gevoel geeft.

Waar de brug het groene landschap doorkruist, is de balustrade juist laag om mooi over de omgeving uit te kunnen kijken. Waar de brug het groene landschap doorkruist, is de balustrade juist laag om mooi over de omgeving uit te kunnen kijken.





In het ontwerp hebben Benthem Crouwel Architects en Paul de Ruiter Architects het perspectief van de automobilist en de voetganger samengebracht in een spannend contrast tussen vorm en materiaal. De automobilisten zullen de Rotterdamsebaan ervaren als een heldere, duidelijke route met een uniek en consistent ontwerp.

De rand van de verdiepte ligging wordt gekenmerkt door haar karakteristieke reling van vleugelvormige lamellen, het gestroomlijnde wegtracé straalt rust uit door de doorlopende wit gekromde wanden die de lijn-verlichting reflecteren en de aangepaste

