

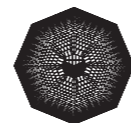
Coffee and Bikes, Delft

Indiening ARC Awards Architectuur 2019



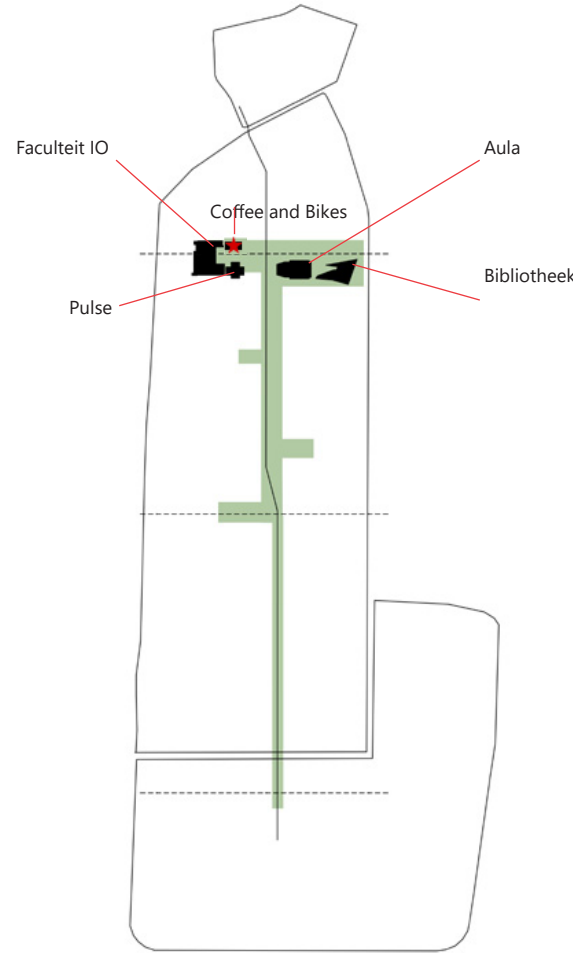
Coffee and Bikes is een stalling voor 2100 fietsen, gecombineerd met een fietsenwerkplaats en koffiebar van 150m² op een groene terp, onder een fietsendek. Terp en dek herbergen de fietsen en vormen samen met de koffiebar een alzijdig fietsenpaviljoen. Het is een populaire verblijfs- en ontmoetingsplek.

biq



BureauVanEig

Opdrachtgever: TU Delft
Locatie: Landbergstraat 19, Delft
Architect: Biq-BureauVanEig
Medewerkers: Marjolein van Eig, Rick Wessels, Marcel Berghout, Paul Voorn
Fotograaf: Riccardo de Vecchi
Constructieadvies: Aronsohn
Installatie en bouwfysica advies: Smits van Burgst
Aannemer: GB Van Hoek
Start bouw: juni 2017
Opleverdatum: september 2018



Coffee and Bikes

Coffee and Bikes is een stalling voor 2100 fietsen, gecombineerd met een fietsenwerkplaats en koffiebar van 150m² op een groene terp, onder een fietsendek. Terp en dek herbergen de fietsen en vormen samen met de koffiebar een alzijdig fietsenpaviljoen. Het is een populaire verblijfs- en ontmoetingsplek.

TU Delft

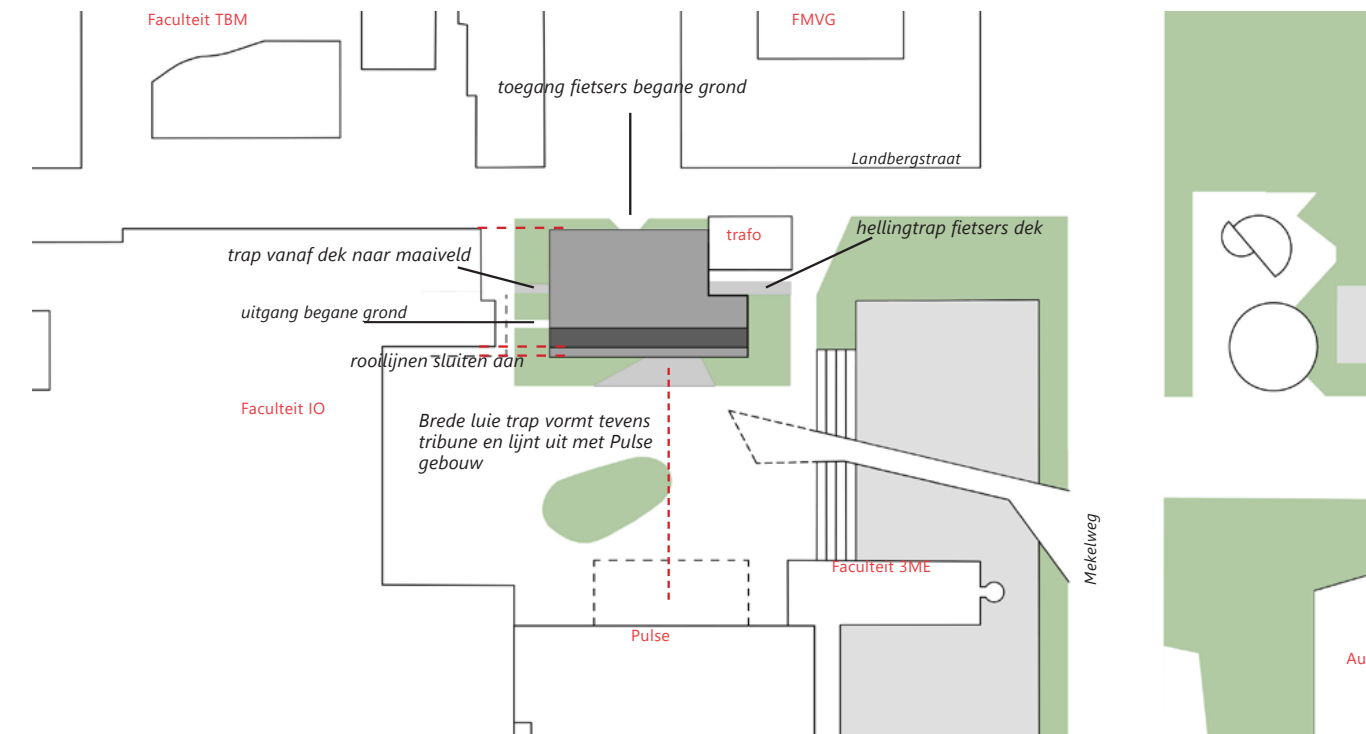
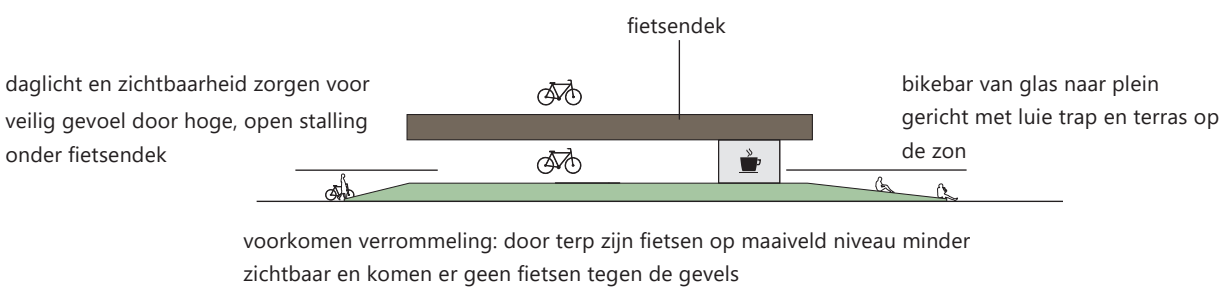
In de campusontwikkeling van de TU delft is de afgelopen 20 jaar is een omschakeling gemaakt; De Mekelweg, van oudsher de centrale as, is een brede groene zone geworden, een park met wandelpaden, waar de gebouwen op een ontspannen manier aan staan. De nadruk is komen te liggen bij voetgangers en fietsers, het autoverkeer is naar de randen verplaatst. Mede door de toename van het aantal onderwijsplekken heeft de TU Delft besloten om centraal op de campus een voorziening voor fietsenparkeren te realiseren, in combinatie met een koffiebar en werkplaats.

Paviljoen met fietsen

De grootste uitdaging in het ontwerp was, om van de grote fietsenopslag, een aantrekkelijke verblijfsplek te maken. In het ontwerp is daarom de koffie/werkplaatsvoorziening in een langgerekte en transparante vorm aan Het Plein geplaatst, op een groene terp en onder een fietsendek. Hiermee krijgt het geheel de uitstraling van een paviljoen met fietsen. Bovenop de koffievoorziening bevindt zich de tweede stallingslaag die oversteekt en als luifel voor de koffiebar dient. De verschillende entrees en trappen naar het maaiveld maken het gebouw aan alle kanten toegankelijk en zorgen voor een alzijdige uitstraling. Het transformatorhuis dat zich op de hoek van locatie bevindt, is als baken aan het ontwerp toegevoegd. Een luie trap is tevens zittribune met overzicht over het plein.

Terp

Het voorstel voor de groene terp vangt allerlei vliegen in één klap. Zo zijn de fietsen op het maaiveldniveau aan het oog onttrokken en kan de fietsenstaller zelf vrij naar buiten kijken. Dit geeft een veilig gevoel. De terp zorgt bovendien voor een alzijdig gebouw en voorkomt dat fietsen tegen de gevel gezet worden. De terrassen-trap op de zon is een populaire verblijfsplek geworden. De werkplaats bevindt zich op maaiveldniveau en heeft een directe verbinding met de fietsenstalling. De vloer van de koffiebar ligt op 1 meter hoogte. Het plafond varieert in hoogte, waardoor het zitgedeelte een eigen accent heeft gekregen.



Nuchtere zakelijkheid

De architectuur van Coffee and Bikes voegt zich naar de visie van de TU Delft: de uitstraling is in overeenstemming met het gebruik, in de traditie van de nuchtere, zakelijke, ingenieurs architectuur. Het ontwerp plaatst zich hiermee in een architectuurtraditie van campusgebouwen zoals deze in de jaren '50 is ingezet door Mies van der Rohe in Chicago. De proporties komen enerzijds voort uit de afmetingen van de fietsenrekken en de menselijke maat van de koffiedrinker, anderzijds sluit het gebouw goed aan op de grootschalige universitaire omgeving. Het grote overstek sluit aan bij de aula en de nieuwe overbuurman Pulse en voorkomt opwarming door zoninval in de zomer.

Het staal is in koffiebruin gepoedercoat. Deze kleur vormt een mooi contrast met de grijze gebouwen in de omgeving. De bleekgroene kleur geeft het gebouw een eigenzinnig accent. De terp voorkomt dat fietsen tegen het gebouw geplaatst worden waardoor het aanzicht lang mooi blijft.

Duurzaamheid in de breedste zin van het woord

Fiets centraal

Het is te prijzen dat de TU de grote behoefte aan fiets-parkeerplekken als een kans heeft gezien en een stalling bedacht in het hart van de campus. De realiteit van de fietser wordt hiermee erkent; deze wil zijn fiets zo dicht mogelijk stallen bij plaats van bestemming. Door de fietsenstalling te combineren met een koffievoorziening en centraal aan het Plein te leggen wordt het stallen gewaardeerd en beloond.

Sociaal

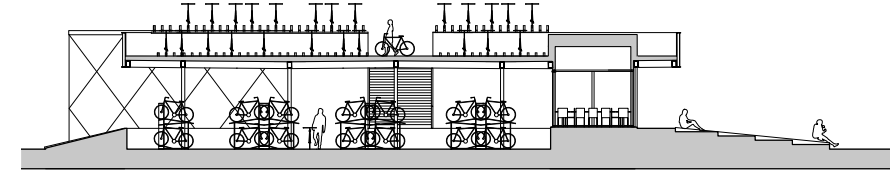
De fietsenwerkplaats en koffiebar brengen leven en sociale controle aan Het Plein. Door het gebouw alzijdig vorm te geven, te zorgen voor een riante verblijfsplek op de zon en de koffievoorziening langgerekte aan Het Plein te leggen is een fietsenpaviljoen gemaakt, waar mensen elkaar makkelijk ontmoeten en waar het prettig is om te verblijven. Waar eerst een kale plek was, is nu een fijne verblijfs- en ontmoetingsplek ontstaan die de leefbaarheid en de sociale cohesie van de omgeving versterkt.

Flexibel

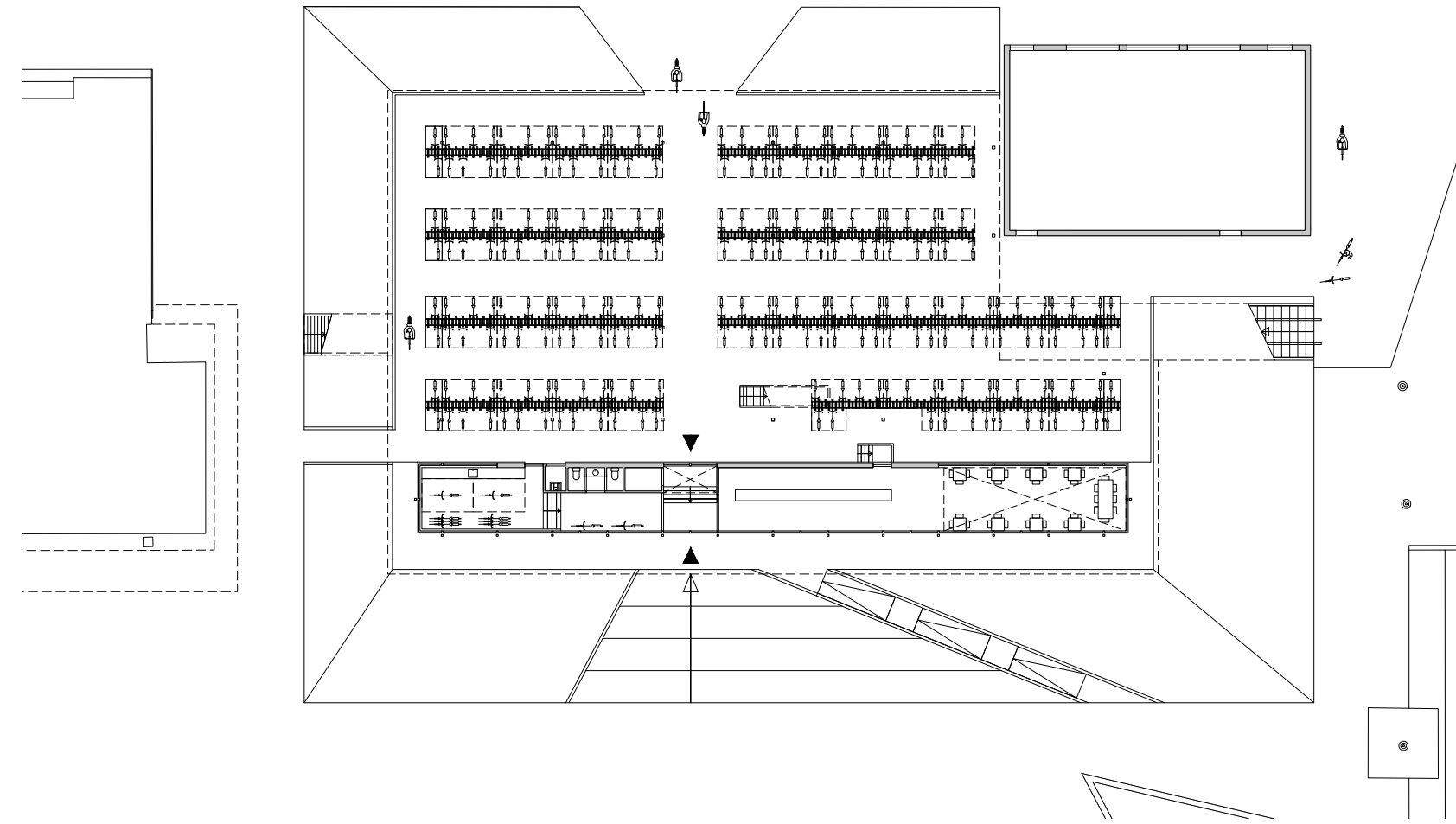
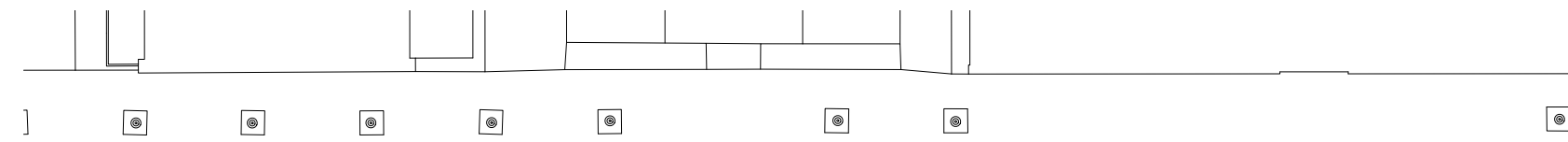
De materialisatie in staal is zorgvuldig vormgegeven. Het frame van de fietsenstalling staat op een stramien van 5x6 meter. Dit stramien kan zowel standaard fietsenrekken, als een dubbellaags systeem herbergen. Hiermee is uitbreiding van de capaciteit in de toekomst mogelijk. Daarnaast zijn de verbindingen demontabel waardoor de staalconstructie in de toekomst herbruikbaar is.

Slim

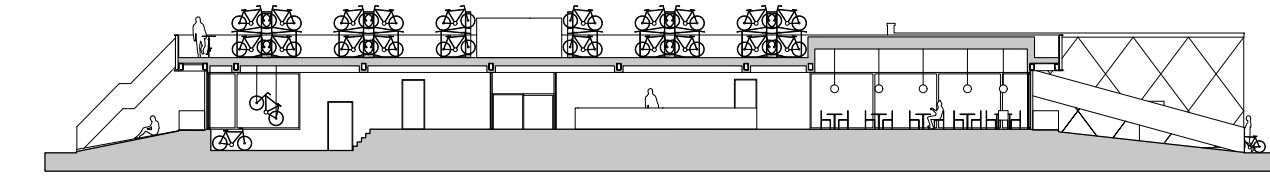
De vier meter hoge kolommen zijn rank uitgevoerd. Dankzij de stijve verbindingen, uitgevoerd in onzichtbare koppelingen, zijn er geen windverbanden nodig, deze zouden de functie van het gebouw in de weg zitten. De slimme constructie van de borstweringselementen aan de buitenzijde zorgt voor dieptewerking in de gevel, de lichtval verandert gedurende de dag. De binnenzijde die de balustrade van het fietsendek vormt, blijft hierdoor helemaal vlak.



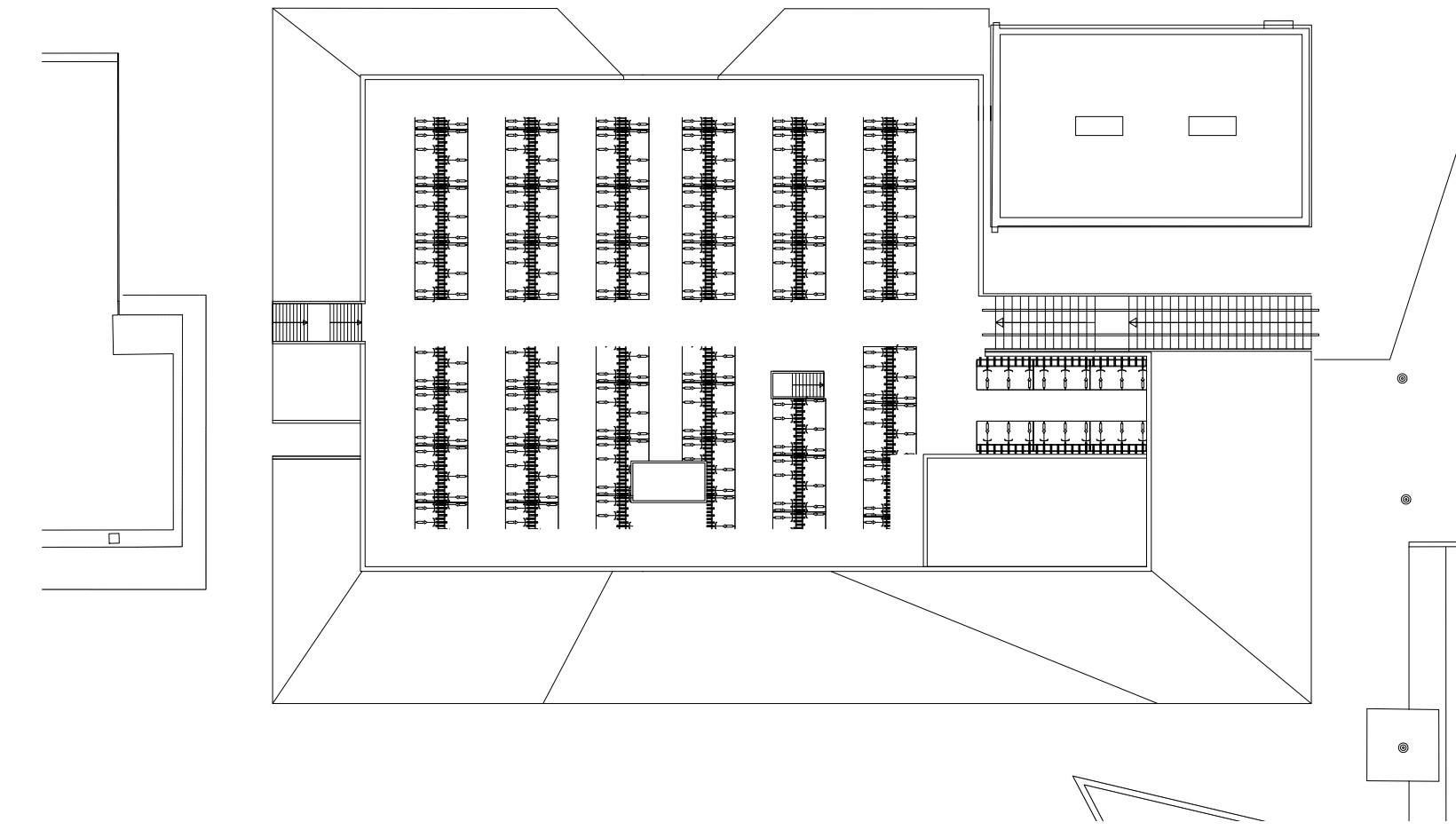
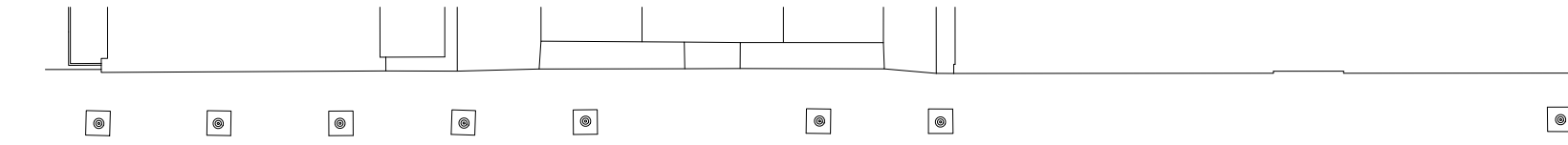
Bovenop de koffievoorziening bevindt zich de tweede stallingslaag die oversteekt en als luifel voor de koffiebar dient. Een luie trap is tevens zittribune met overzicht over het plein.



Plattegrond begane grond - dwarsdoorsnede
Coffee and Bikes, Delft | Indiening ARC Awards Architectuur | Biq-BureauVanEig



De werkplaats bevindt zich op maaiveldniveau en heeft een directe verbinding met de fietsenstalling. De vloer van de koffiebar ligt op 1 meter hoogte. Het plafond varieert in hoogte, waardoor het zitgedeelte een eigen accent heeft gekregen.



Plattegrond dek - langsdoorsnede
Coffee and Bikes, Delft | Indiening ARC Awards Architectuur | Biq-BureauVanEig



De grootste uitdaging in het ontwerp was, om van de grote fietsenopslag, een aantrekkelijke verblijfsplek te maken. Het nieuwe gebouw gaat aan de ene kant om met de grootschalige omgeving en tegelijkertijd is het een prettige en persoonlijke plek geworden. Bij lekker weer zit het talud vol met mensen.

Richting Het Plein

Coffee and Bikes, Delft | Indiening ARC Awards Architectuur | Biq-BureauVanEig



Het transformatorhuis dat zich op de hoek van locatie bevindt, is als baken aan het ontwerp toegevoegd. De verschillende entrees en trappen naar het maaiveld maken het gebouw aan alle kanten toegankelijk en zorgen voor een alzijdige uitstraling.

Fietstrap en trafogebouw

Coffee and Bikes, Delft | Indiening ARC Awards Architectuur | Biq-BureauVanEig



De bleekgroene kleur geeft het gebouw een eigenzinnig accent. De slimme constructie van de borstweringselementen aan de buitenzijde zorgen voor dieptewerking van de rand van de gevel, de lichtval verandert gedurende de dag.



De vloer van de koffiebar ligt op 1 meter hoogte waarmee de ruimte een mooi zicht op Het Plein geeft.



Het frame van de fietsenstalling staat op een stramien van 5x6 meter. Dit stramien kan zowel standaard fietsenrekken, als een dubbellaags systeem herbergen. Hiermee is uitbreiding van de capaciteit in de toekomst mogelijk. De verbindingen zijn bovendien demontabel waardoor de staalconstructie in de toekomst herbruikbaar is.

Zijde Landbergstraat

Coffee and Bikes, Delft | Indiening ARC Awards Architectuur | Biq-BureauVanEig