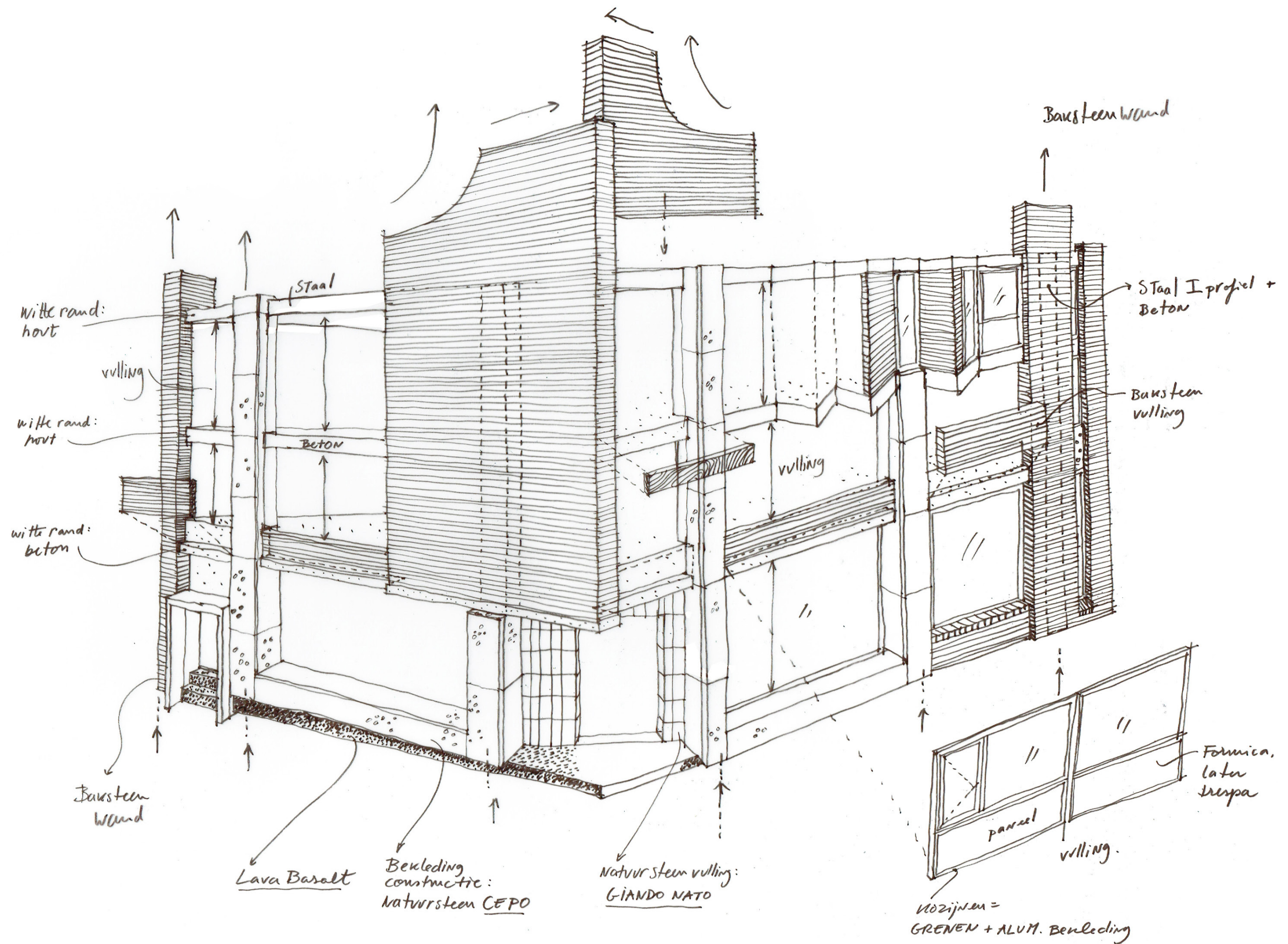


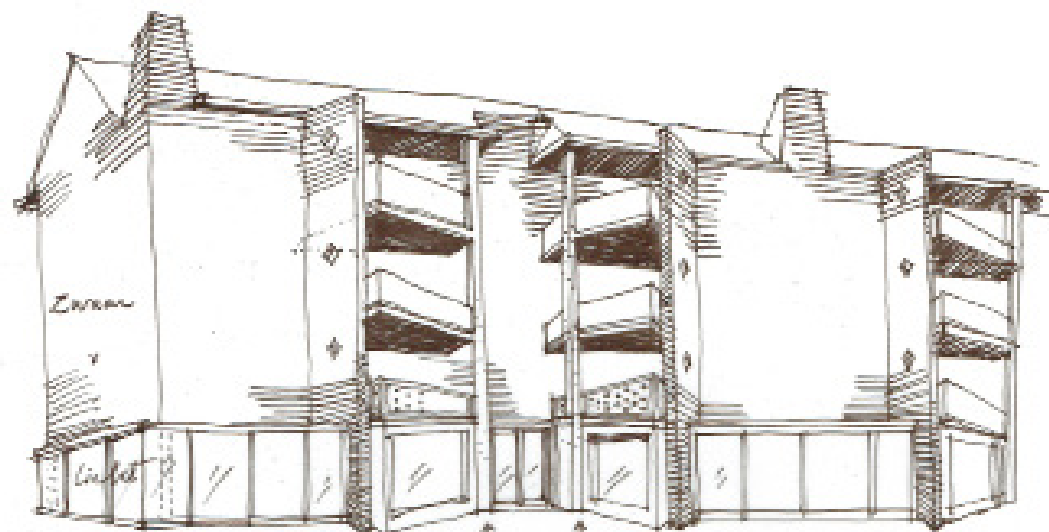


Velrum 1952-57



Intersectie
tussen
verschillende
bouwstoffen

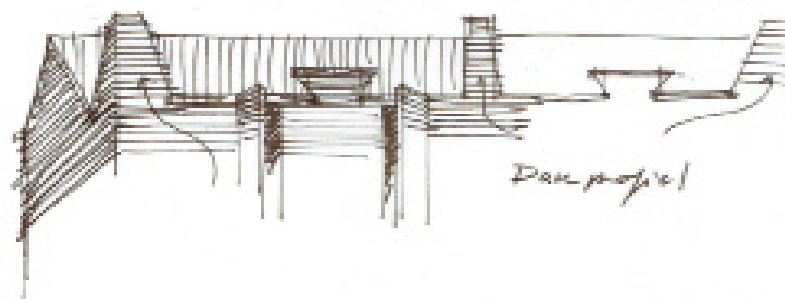
Burgemeester De Vriesplein 1950-57



"Overzichtbare"
Landing
horizontaal

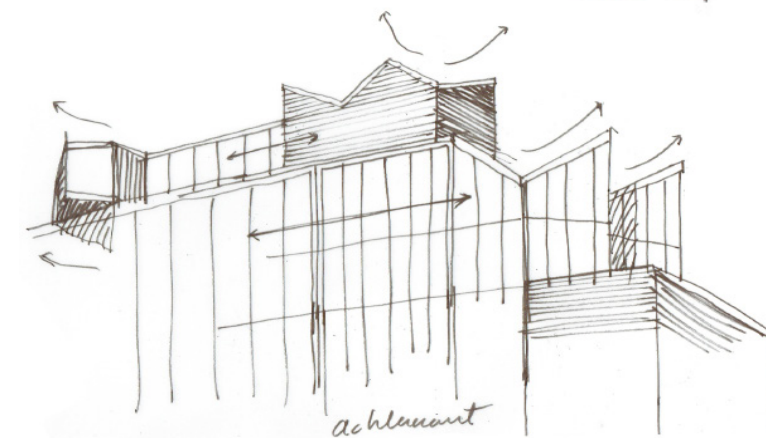
"Land punten - deze 'dragen' het gebouw, visueel gezien.

Continuïteit:
"Plaan" & "schil"
Zwarte & licht
Gevelton & bouwplan / open
Landing & diep



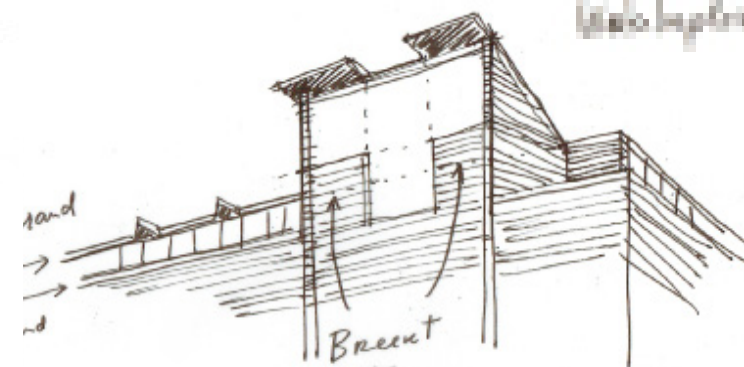
Dan profiel

Metropoolgebouw
1960-64

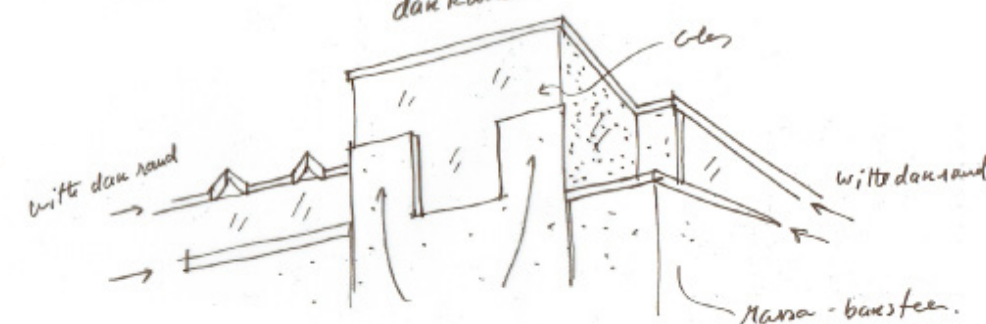


achtlant

Wijkplein 1963

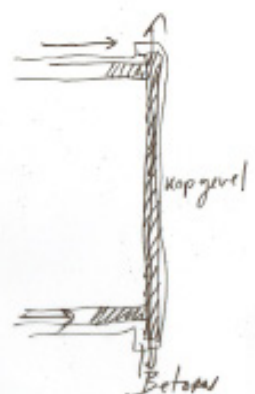
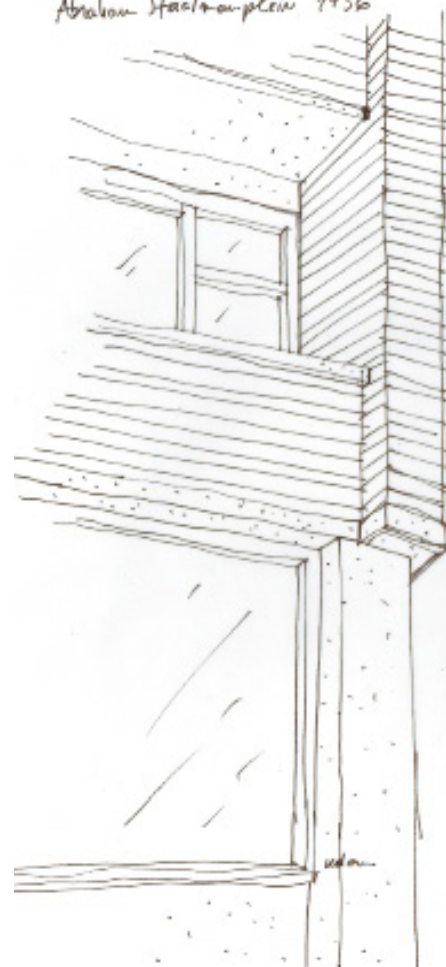


Breuk
witte
dan rand.



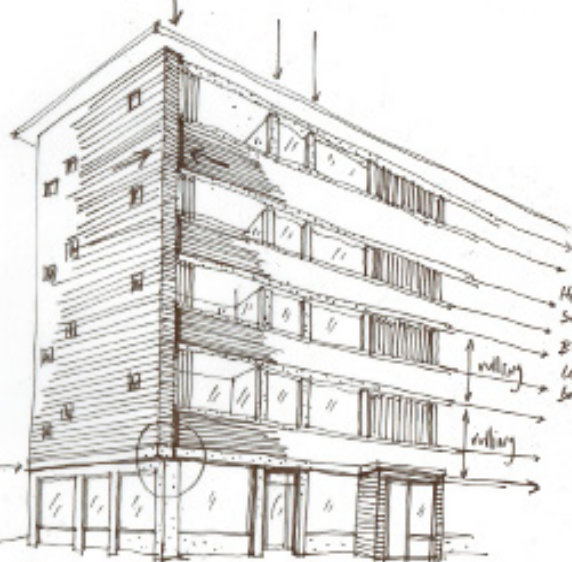
Mara-bouwsteen.

Abraham Hachmanplein 1956



Kopgevel
Betons

Lichtheid
door 2 bouwstoffen
tegen elkaar op te zetten



Portaal

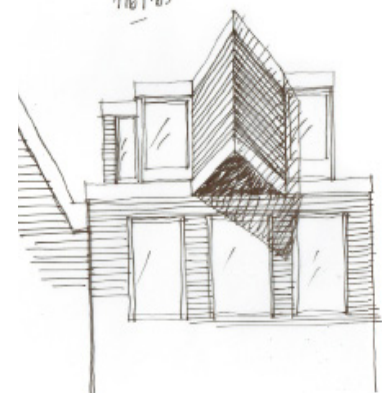
Intersectie
tussen verticaal en horizontaal

Horizontale
Setonranden.
Bouwstoffen
kunnen op
betonnen randen.

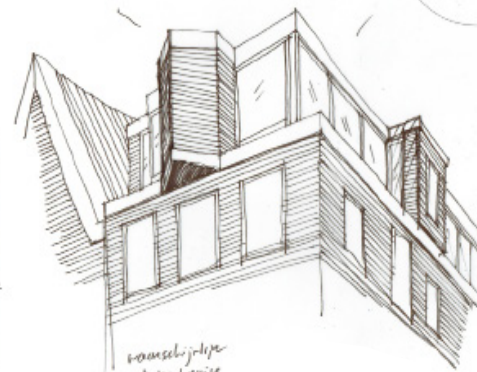
Hoek detail
2 bouwstoffen die
tegen elkaar aan
gaan.

Bouwstoffen
kunnen op betonnen
rand / kolom - plat
wordt licht gemaakt

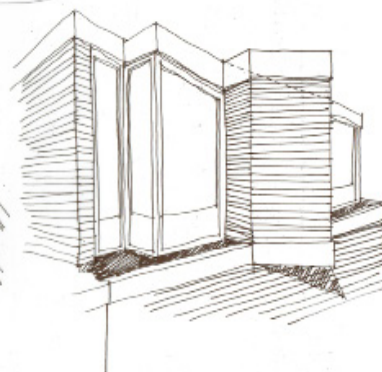
Frederixplein
1961-65



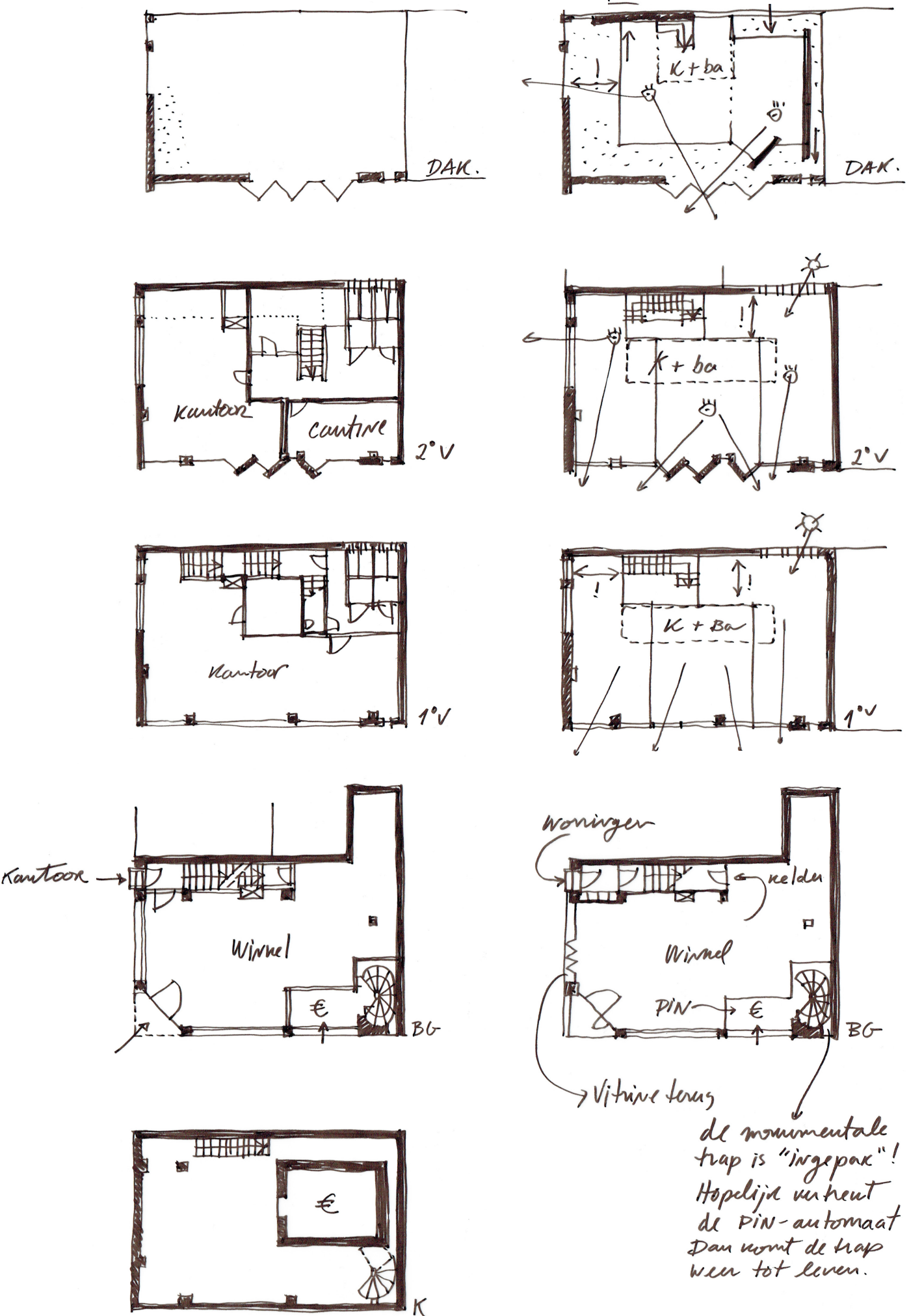
Een
Beurrag steekt uit dan
aan 15
dan rand



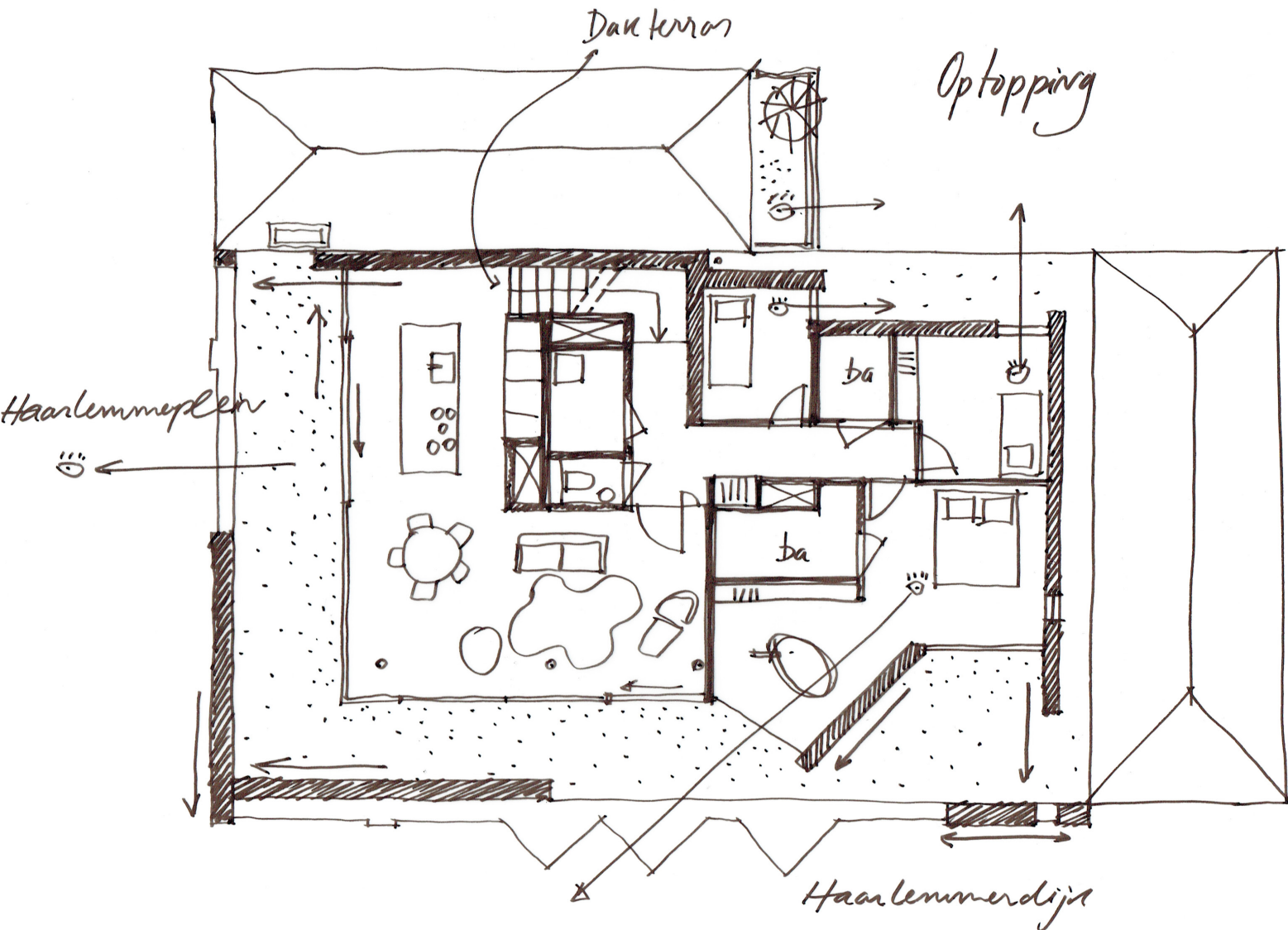
voorspiegel
1st dachwip
aan.



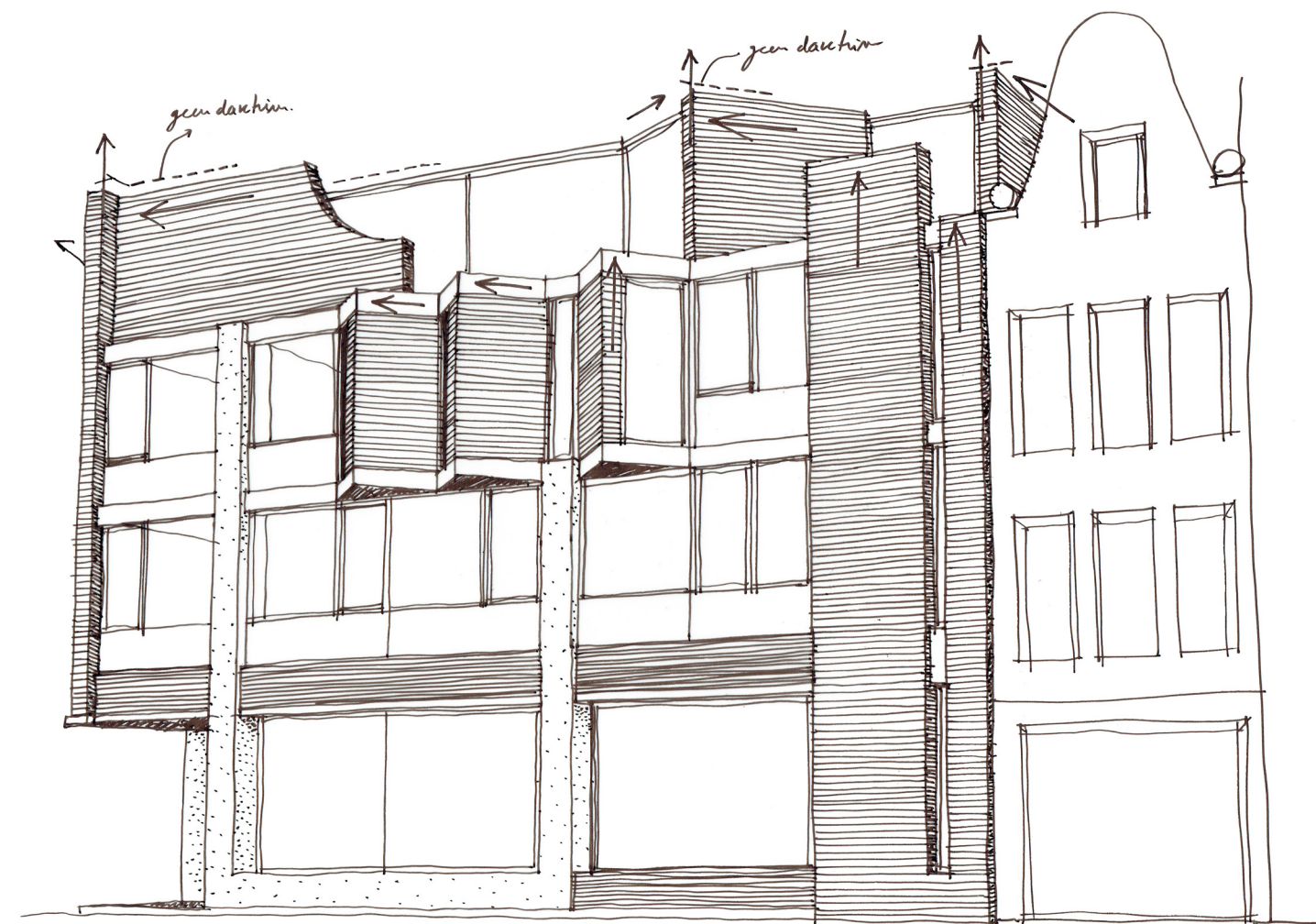
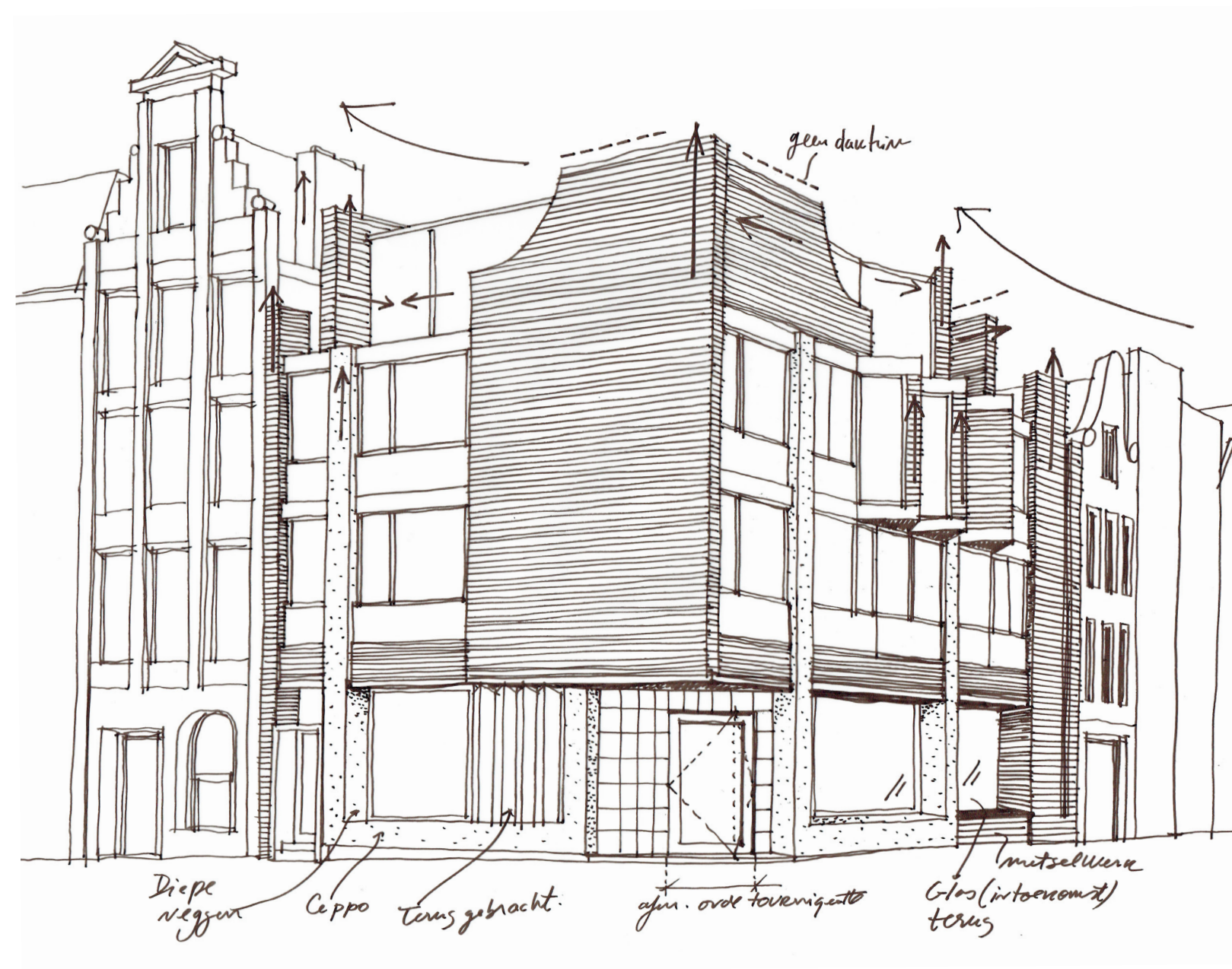
Hoe wij het gebouw in 2018 hebben aangetroffen Onze aanpak.



de monumentale trap is "ingepakt"! Hopelijk verheut de PIN-automaat dan wordt de trap weer tot leven.



Bestaande plattegronden en concept - en plattegrond van de optopping



Hoe de optopping, door de bestudeerde ontwerpstrategieën van Staal, zich voegt